

Летняя академия зеленых финансов 2026

Тема: Устойчивый к изменению климата транспорт и транспортная связность

28–30 сентября 2026 года

Место проведения: Казахстанско-Немецкий университет, Алматы, Казахстан

Организаторы: Казахстанско-Немецкий университет в Алматы, Казахстан (DKU), и Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР)

При поддержке: Федерального министерства окружающей среды, климатических действий, охраны природы и ядерной безопасности (BMUKN) Федеративной Республики Германия и Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)

Контекст

Центральная Азия все в большей степени подвергается воздействию изменения климата, и связанные с ним опасности создают растущие риски для транспорта, энергетики и других критически важных инфраструктурных систем, лежащих в основе экономического развития и региональной связанности. Одновременно возрастает значение стратегических транспортных коридоров, таких как Транскаспийский транспортный коридор (ТСТС), а также инвестиций в энергетические и логистические сети, поддерживающие региональную интеграцию и экономический рост. Обеспечение устойчивости этих инвестиций к текущим и будущим климатическим рискам имеет ключевое значение для предотвращения дорогостоящих сбоев, защиты государственных и частных активов и поддержки устойчивого экономического роста.

Несмотря на то что правительства усиливают климатическую политику и меры по адаптации, сохраняются значительные трудности с интеграцией климатической устойчивости в планирование инфраструктуры, инвестиционные и финансовые решения. К ним относятся ограниченное применение оценки климатических рисков, пробелы в данных и методологии, недостаточный потенциал подготовки проектов, низкая инвестиционная привлекательность адаптационных проектов, фрагментарная межведомственная координация и сложности с привлечением частного финансирования. Для решения этих задач необходимы благоприятные политические и нормативные условия, совершенствование подготовки и оценки проектов, а также финансовые подходы, способные мобилизовать государственный, частный и международный капитал. Учитывая значение региональной связанности и трансграничный характер климатических рисков, усиление регионального сотрудничества и обмена знаниями будет иметь решающее значение для повышения устойчивости инфраструктуры в Центральной Азии.

Цели и ожидаемые результаты

Летняя академия «Зеленое финансирование» направлена на укрепление потенциала лиц, принимающих решения, и практикующих специалистов по интеграции климатической устойчивости в планирование инфраструктуры, инвестиционные и финансовые решения в странах Центральной Азии. В частности, Академия будет:

- Формировать общее понимание климатических рисков и их последствий для транспортной инфраструктуры, региональной связанности и экономического развития Центральной Азии.
- Укреплять знания участников о политике, подходах к планированию и аналитических инструментах, поддерживающих инвестиции в климатоустойчивую инфраструктуру, включая оценку климатических рисков, планирование адаптации, экономическую оценку и приоритетность проектов.
- Содействовать обмену международными передовыми практиками и региональным опытом в области благоприятных политических рамок, подготовки проектов, управления климатическими рисками и механизмов финансирования климатоустойчивой инфраструктуры.
- Определять практические меры и приоритеты развития потенциала для укрепления благоприятной инвестиционной среды и мобилизации государственного, частного и международного финансирования проектов климатоустойчивой инфраструктуры.

К завершению Летней академии участники получают более глубокое понимание того, как климатическая устойчивость может быть интегрирована на всех этапах инвестиционного цикла инфраструктуры — от стратегического планирования и подготовки проектов до финансирования и реализации, а также расширят региональные профессиональные связи для будущего сотрудничества.

Целевая аудитория

Академия объединит лиц, принимающих решения, и технических экспертов из Казахстана, Кыргызстана, Монголии, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, работающих в сферах планирования инфраструктуры, транспорта, финансов, климатической политики и инвестиций. Среди участников будут представители министерств, отвечающих за транспорт, финансы, экономическое развитие, окружающую среду и энергетику, а также инфраструктурных агентств, государственных инвестиционных институтов, финансовых организаций, партнеров по развитию, академического и научно-исследовательского сообщества и частного сектора.

Практическая информация

Академия пройдет в течение трех дней и объединит экспертные презентации, кейсы из различных стран, модерлируемые панельные дискуссии и интерактивные семинары. На протяжении всего мероприятия будет обеспечен синхронный перевод на английский и русский языки.

День 1 — 28 сентября — Формирование основ климатоустойчивой инфраструктуры

День 1 задает общую рамку Академии: рассматриваются региональные приоритеты климатической устойчивости, транспортная и энергетическая связанность, а также ключевые межсекторальные вопросы инвестирования в инфраструктуру.

Модератор: д-р Хасан Алкас, профессор, Университет прикладных наук Рейн-Вааль, Германия

Время Алматы	Темы
9:00 – 9:30	Приветствие участников
9:30 – 10:30	Открытие и вводная сессия Приветственные выступления • Е.П. Жанибек Абдрашов, Посол по особым поручениям, руководитель Представительства Министерства иностранных дел Казахстана в Алматы (5 мин) • Г-н Матиас Кислер, Генеральный консул Федеративной Республики Германия в Казахстане (5 мин) • Д-р Wolrad Rommel, Президент DKU (онлайн) (5 мин) • Г-жа Пелин Атамер, Руководитель отдела устойчивой инфраструктуры и «зеленого» роста в Евразии, Директорат ОЭСР по глобальным связям (5 мин) Круглый стол: знакомство участников (40 мин)
10:30 – 10:50	Презентация Летней академии зеленых финансов • Г-жа Пелин Атамер, Руководитель отдела устойчивой инфраструктуры и зеленого роста в Евразии, Директорат ОЭСР по глобальным связям (10 мин) • Д-р Асем Абдунурова, Декан и ассоциированный профессор факультета экономики и предпринимательства DKU (10 мин)
10:50 – 11:15	<i>Coffee break</i>
11:15 – 12:15	Круглый стол: климатические вызовы и приоритеты устойчивости инфраструктуры в Центральной Азии Этот вводный круглый стол предоставит участникам возможность обменяться мнениями о ключевых вызовах климатической устойчивости, влияющих на развитие инфраструктуры в Центральной Азии. После вводной презентации представители стран обсудят национальные приоритеты, текущие политические инициативы и общие трудности реализации. В ходе дискуссии будут определены темы, которые будут далее рассматриваться в рамках Академии. • Д-р Юлия Ефремова, Заместитель директора Центра природных ресурсов и устойчивого развития DKU (15 мин) • Круглый стол: национальные приоритеты, текущие политические инициативы и трудности реализации (45 мин)
12:15 – 13:15	<i>Обеденный перерыв</i>

13:15 – 14:30	Повышение климатической устойчивости транспортного сектора По мере усиления воздействия изменения климата на транспортные системы правительства и операторы инфраструктуры ищут эффективные способы повышения устойчивости транспортных сетей. На сессии будут рассмотрены политические рамки и практические подходы к климатоустойчивому транспортному планированию и развитию инфраструктуры с учетом международного опыта, страновых практик и проектных кейсов. Дискуссия позволит выделить общие проблемы, извлеченные уроки и возможности для повышения климатической устойчивости транспортной инфраструктуры Центральной Азии. • Г-жа Микаэла Рамбали, Аналитик по вопросам климата, биоразнообразия и водных ресурсов, Директорат ОЭСР по окружающей среде (10 мин) • Г-н Ярослав Холодов, Аналитик по транспортной политике и специалист по транспортному моделированию, Международный транспортный форум (онлайн) (10 мин) • Г-н Диловаршо Дустзода, Советник исполнительного директора и ведущий менеджер программ, Региональный экологический центр Центральной Азии (10 мин) • Г-жа Гульшат Дауешова, Министерство транспорта Республики Казахстан (5 мин) • Г-н Сумиядорж Сандавдорж, Министерство автомобильных дорог и транспорта Монголии (5 мин) • Модерируемая дискуссия (35 мин)
14:30 – 15:00	<i>Кофе-брейк</i>
15:00 – 16:15	Укрепление устойчивой и климатоустойчивой транспортно-энергетической связанности Транспортные и энергетические системы тесно взаимосвязаны и все больше подвергаются климатическим рискам. На сессии будет рассмотрено, как страны укрепляют энергетические системы и трансграничную связанность, одновременно достигая более широких целей устойчивости. На основе опыта Центральной Азии и Турции участники обсудят политические реформы, инициативы регионального сотрудничества и подходы к инвестициям в инфраструктуру, поддерживающие устойчивые и надежные инфраструктурные сети, включая новые энергетические маршруты. • Г-н Алексей Кобзев, Координатор магистерской программы, координатор Лаборатории зеленой энергетики и климата DKU (10 мин) • Г-н Мурат Каан Кайрук, Руководитель Департамента технической оценки и технологий, Министерство энергетики и природных ресурсов Турецкой Республики (10 мин) • Г-жа Малика Давлатзода, Руководитель отдела развития зеленой экономики, Министерство экономического развития и торговли Республики Таджикистан (5 мин)

	- Г-жа Алия Термечикова, Специалист по управлению транспортной политикой, Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (5 мин) - Модерируемая дискуссия (45 мин)
16:15 – 17:00	Интеграция гендерных аспектов в климатоустойчивую инфраструктуру Учет гендерных аспектов при планировании инфраструктуры может повысить эффективность, инклюзивность и устойчивость инвестиционных решений. На сессии будут рассмотрены гендерные аспекты климатоустойчивой инфраструктуры и транспортных систем с акцентом на практические подходы к включению гендерной перспективы в политику, процессы планирования и проектирование. Участники обсудят возможности и трудности продвижения более инклюзивного и устойчивого развития инфраструктуры. - Г-н Кёрн Фаструп, Аналитик по вопросам финансов, инвестиций и глобальных связей, Директорат ОЭСР по окружающей среде (10 мин) - Г-жа Акмарал Сман, Международный эксперт по гендерным вопросам и климату, МФО и агентства ООН (10 мин) - Г-н Махсум Махсумов, Координатор проекта, Центр реализации проектов, Министерство транспорта Республики Таджикистан (5 мин) - Модерируемая дискуссия (20 мин)
17:00 – 17:15	Заключительные замечания и подведение итогов Дня 1

День 2 — 29 сентября — Планирование, оценка и приоритизация инвестиций в климатоустойчивую инфраструктуру

День 2 посвящен подходам и инструментам планирования и приоритизации инвестиций в климатоустойчивую инфраструктуру, включая оценку климатических рисков, моделирование и инвестиционную оценку.

Модератор: г-жа Пелин Атамер, руководитель отдела устойчивой инфраструктуры и зеленого роста в Евразии, Директорат ОЭСР по глобальным связям.

Время Алматы	Темы
9:00 – 9:30	Приветствие участников
9:30-10:30	Стратегии климатической адаптации для транспортного сектора Климатическая адаптация становится все более важной составляющей транспортной политики, поскольку правительства стремятся подготовить инфраструктурные системы к последствиям изменения климата. На сессии будет рассмотрено, как стратегии адаптации могут повышать устойчивость транспортных сетей, одновременно поддерживая более широкие цели экономического развития и инфраструктурного планирования и учитывая их экономический эффект. На основе международного и странового опыта участники изучат способы интеграции адаптационных приоритетов в транспортную политику, процессы планирования и инвестиционные решения.

	Сессия также предоставит возможность обсудить общие проблемы, извлеченные уроки и практические подходы к развитию климатической адаптации транспортного сектора в Центральной Азии. • Г-жа Микаэла Рамбали, Аналитик по вопросам климата, биоразнообразия и водных ресурсов, Директорат ОЭСР по окружающей среде (10 мин) • Г-жа Малин Линд, Старший специалист по климатической адаптации, Транспортная администрация Швеции (10 мин) • Г-н Адхамджон Толаков, Главный специалист Департамента общественного транспорта, Министерство транспорта Республики Узбекистан (5 мин) • Г-жа Золзая Лхамсурен, Старший специалист, Министерство экономики и развития Монголии (5 мин) • Модерируемая дискуссия (25 мин)
10:30 – 11:00	Перерыв на кофе и чай
11:00-12:30	Оценка климатических рисков и уязвимости инфраструктуры вдоль региональных транспортных и энергетических коридоров: уроки ТСТС Изменение климата создает растущие риски для критически важной транспортной и энергетической инфраструктуры, особенно вдоль стратегических региональных коридоров, обеспечивающих торговлю, связанность и экономическое развитие. На сессии будут рассмотрены подходы к выявлению и оценке климатических рисков и уязвимости инфраструктуры на основе опыта Транскаспийского транспортного коридора (ТСТС) и Среднего коридора. Экспертные и региональные подходы помогут участникам понять, как оценка рисков может использоваться при планировании инфраструктуры, приоритизации инвестиций и повышении устойчивости. • Г-жа Микаэла Рамбали, Аналитик по вопросам климата, биоразнообразия и водных ресурсов, Директорат ОЭСР по окружающей среде (10 мин) • Г-жа Садхана Нираджан, Постдокторант, Департамент водных и климатических рисков (WCR), Свободный университет Амстердама (10 мин) • Г-н Эдуардо Эспития, Специалист по транспорту, Всемирный банк (онлайн) (10 мин) • г-жа Малин Линд, Старший специалист по климатической адаптации, Транспортная администрация Швеции (10 мин) • Круглый стол по странам: национальный опыт оценки климатических рисков и уязвимости инфраструктуры (50 мин)
12:30-13:30	Обеденный перерыв
13:30-14:30	Использование модели E3.kz для поддержки планирования климатоустойчивой инфраструктуры в Казахстане

	Надежные аналитические инструменты помогают лицам, принимающим решения, оценивать траектории развития и принимать обоснованные решения об инвестициях в инфраструктуру в условиях меняющегося климата. На сессии будет представлена модель E3.kz и рассмотрено ее применение для поддержки планирования климатоустойчивой транспортной инфраструктуры в Казахстане. Участники изучат, как моделирование помогает оценивать варианты политики, определять инвестиционные потребности и поддерживать более интегрированное принятие решений в различных инфраструктурных секторах. • Г-жа Дана Ермоньолок, Старший советник, GIZ (10 мин) • Институт экономических исследований (10 мин) • Вопросы и ответы (40 мин)
14:30-15:00	Перерыв на кофе и чай
15:00-17:00	Практический семинар: обоснование инвестиций в климатоустойчивую инфраструктуру Инвестиции в климатоустойчивую инфраструктуру часто создают выгоды, которые не в полной мере учитываются традиционными методами оценки проектов. Этот интерактивный семинар познакомит участников с методологиями оценки более широких экономических, экологических, социальных и гендерных выгод инвестиций в устойчивость, включая оценку устойчивых активов и комплексный анализ затрат и выгод (СВА). В ходе экспертных презентаций и практических упражнений участники рассмотрят, как учет долгосрочных климатических рисков, предотвращенных потерь и более широких выгод для развития может усилить инвестиционное обоснование устойчивости и способствовать более обоснованным решениям по планированию и приоритизации инфраструктуры. • Д-р Томас Буркхарт, Профессор, Университет Кобленца (10 мин) • Г-н Кёрн Фаструп, Аналитик по вопросам финансов, инвестиций и глобальных связей, Директорат ОЭСР по окружающей среде (10 мин) • Г-жа Янина Шник, Руководитель проекта SUNCASA, Международный институт устойчивого развития (онлайн) (10 мин) • Д-р Мадина Джунусова, Старший научный сотрудник Института государственной политики и управления, Университет Центральной Азии (1 ч 30 мин)
17:00-17:15	Заключительные замечания и подведение итогов Дня 2

День 3 — 30 сентября — Финансирование климатоустойчивой инфраструктуры: политика, механизмы передачи рисков и инвестиционные решения

День 3 посвящен политике, подходам к управлению рисками и финансовым инструментам для мобилизации инвестиций в климатоустойчивую инфраструктуру.

Модератор: д-р Хасан Алкас, профессор, Университет прикладных наук Рейн-Вааль, Германия

Время Алматы	Темы
9:00 – 9:30	Приветствие участников
9.30 – 12:00	Создание благоприятных условий для инвестиций в климатоустойчивую инфраструктуру Расширение инвестиций в климатоустойчивую транспортную инфраструктуру требует благоприятной нормативной и институциональной среды, поддерживающей инвестиции, подготовку и реализацию проектов. На сессии будут рассмотрены реформы, необходимые для укрепления условий инвестирования в климатоустойчивую инфраструктуру. После серии вводных презентаций участники проведут интерактивные обсуждения в группах, чтобы определить ключевые барьеры и приоритетные действия по укреплению планирования и финансирования климатоустойчивой инфраструктуры в Центральной Азии. • Г-жа Микаэла Рамбали, Аналитик по вопросам климата, биоразнообразия и водных ресурсов, Директорат ОЭСР по окружающей среде (10 мин) • Д-р Арсен Тлеппаев, Профессор факультета экономики и предпринимательства DKU (10 мин) • Вопросы и ответы (10 мин) • Круглый стол по странам: какие ключевые политические, институциональные и финансовые изменения необходимы для ускорения инвестиций в климатоустойчивую инфраструктуру в Центральной Азии (2 ч) ○ Кофе-брейк будет доступен на протяжении всей сессии
12:00 – 13:00	Обеденный перерыв
13:00 – 14:00	Климатические риски как инвестиционные риски: управление и передача климатических рисков при инвестициях в транспортную инфраструктуру Изменение климата все сильнее влияет на финансовые показатели и долгосрочную жизнеспособность инвестиций в транспортную инфраструктуру, поэтому управление климатическими рисками становится важнейшим элементом инфраструктурного финансирования. На сессии климатические риски будут рассмотрены с инвестиционной точки зрения, а также будут изучены подходы к повышению устойчивости и финансовой привлекательности транспортных инфраструктурных проектов. Участники рассмотрят, как климатические риски учитываются при комплексной проверке проектов, принятии решений о финансировании и формировании инвестиционных условий, а также механизмы, помогающие государственным органам и разработчикам проектов управлять климатическими рисками и передавать их. На основе международного опыта и региональных подходов будут представлены практические способы

	укрепления климатоустойчивых транспортных инвестиций в Центральной Азии. • Д-р Томас Буркхардт, Профессор, Университет Кобленца (10 мин) • Г-н Амунд Бейтнес, Специалист по инвестициям, Азиатский банк развития (10 мин) • Г-н Такайоши Като, Экономист-эколог и менеджер проектов, финансы, инвестиции и глобальные связи, Директорат ОЭСР по окружающей среде (онлайн) (10 мин) • Модерируемая дискуссия (30 мин)
14:00 – 14:30	<i>Перерыв на кофе и чай</i>
14:30 – 16:00	Финансовые инструменты для климатоустойчивой инфраструктуры Мобилизация финансирования для климатоустойчивой транспортной инфраструктуры требует решений, учитывающих характеристики проектов, инвестиционные риски и долгосрочный характер инфраструктурных активов. На сессии будет рассмотрено, как различные финансовые инструменты могут поддерживать развитие и реализацию климатоустойчивой транспортной инфраструктуры в Центральной Азии. Участники изучат взаимодополняющие роли государственных финансов, многосторонних банков развития, климатических фондов и частного капитала, а также обсудят, как льготное и смешанное финансирование, гарантии, зеленые облигации и облигации устойчивости, государственно-частные партнерства могут способствовать мобилизации инвестиций. На основе регионального и международного опыта будут представлены практические подходы к расширению финансирования климатоустойчивой инфраструктуры в Центральной Азии. • Г-н Кёрн Фаструп, Аналитик по вопросам финансов, инвестиций и глобальных связей, Директорат ОЭСР по окружающей среде (10 мин) • Г-жа Нагима Аюбаева, Заместитель генерального директора Центра зеленых финансов МФЦА (10 мин) • Д-р Катерине Картцева, Заместитель руководителя программы GEFF в Казахстане, Европейский банк реконструкции и развития (10 мин) • Г-н Тимур Досмамбетов, Заместитель председателя Фонда зеленых финансов Кыргызской Республики (5 мин) • Круглый стол: какие финансовые инструменты лучше всего подходят для расширения инвестиций в климатоустойчивую транспортную инфраструктуру Центральной Азии? (55 мин)
16:00 – 16:45	Подведение итогов Академии и обратная связь участников для подготовки аналитических записок
16:45 – 17:15	<i>Заключительные замечания и церемония вручения сертификатов</i>